Навигация в сельском хозяйстве

В современном развитие агропромышленного производства одним из популярных направлений в области ресурсосберегающих технологий, стала навигация. Навигатор для сельского хозяйства решает несколько другие задачи, чем в области логистики грузоперевозок. В наше время в агропромышленном комплексе достаточно широко применяются системы навигации для сельскохозяйственных машин. Навигатор рассчитывает каждый следующий проход по полю так, чтобы он был параллелен предыдущему. С помощью такого вождения можно делать параллельные прямые и кривые, а также круговые и спиральные ряды. При установке такой системы на трактор механизатор наблюдает за показаниями прибора внутри кабины и следит только за тем, чтобы на поле не встречались камни и другие крупные препятствия. Основная сложность во внедрении системы навигации состоит в потребности обучения механизаторов.  При работе с подруливающим устройством механизатору нужно следить за препятствиями на пути и брать управление на себя в конце ряда, когда нужно развернуться.

В области растениеводства навигация решает различные задачи: экономия удобрений, средств защиты растений, семян, топлива и других средств производства за счет сокращения ширины линии двойной обработки между двумя проходами сельскохозяйственной техники.

На российском рынке, в настоящее время, можно найти навигационные системы для сельскохозяйственной техники различных производителей, которые делятся на два основных типа: — система параллельного вождения (курсоуказатель, электронный маркер); — автопилот для трактора или комбайна (гидравлический или подруливающее устройство).

По моему мнению, система навигации является неотъемлемой частью систем контроля и мониторинга, систем точного земледелия, систем автоматизированного вождения сельскохозяйственной техники и параллельного вождения, а так же облегчает жизнь в современном обществе.